

本リリースの内容は、ローマにおいて3月24日12:00
(日本時間3月24日20:00)に発表しました。

2026年3月27日
株式会社日立製作所

日立レール、イタリア・トレニタリア社と約2億6,000万ユーロで次世代高速鉄道車両9編成の追加契約を締結

フレッチャロッサ車両を強化、2031年までに次世代高速車両74編成を導入



株式会社日立製作所(以下、日立)の鉄道システム事業を担う日立レールは、イタリア共和国(以下、イタリア)のFSイタリアーネ・グループ(以下FSグループ)のトレニタリア社による高速鉄道車両の更新を支援するため、トレニタリア社が運行するフレッチャロッサについて、次世代車両の9編成の製造・供給に関する新たな契約をトレニタリア社と締結しました。

本契約は約2億6,000万ユーロ(約476億円)*1規模で、2023年に締結された次世代車両36編成の供給契約、ならびにオプション行使によりすでに確定している追加10編成に続くものです。

*1ユーロ=183円で換算。

FSグループは、戦略計画に基づきフレッチャロッサを更新、より現代的で革新的かつ持続可能なサービスの提供をめざしています。2029年以降、さらに2編成の次世代車両が追加導入され、計57編成が運行体制となり、2031年までには計74編成に増える計画です。

フレッチャロッサの次世代車両は、日立レールがイタリア国内のナポリおよびピストイア工場で製造します。イタリア国内にとどまらず、欧州7カ国の鉄道ネットワークでの運行を想定して設計されており、高速鉄道分野におけるイタリアの技術的・デザインの卓越性を象徴する存在です。高い性能、快適性、信頼性を備え、移動に制約のある方々にも対応したスペースを備えています。

速度は通常運行において時速 300km、最大時速 360km まで認証されており、効率性を高める先進的な駆動システムを搭載しています。

環境面では、リサイクル率 97.1%、材料回収率 98.2%を実現しており、新設計のモーターも含まれています。外観デザインと現行の塗装を維持しつつ、ジウジアーロ・デザインによる内装や車上装置に新要素を取り入れ、「メイド・イン・イタリア」のスタイルを一層強化しています。

また、次世代車両では、日立レールのデジタルスイート「HMAX for Rail」の導入が可能です。これは AI を活用したデジタルアセットマネジメントシステムとして、リアルタイムのデータ分析を通じて、鉄道輸送における運行、保守、エネルギー消費の最適化を実現し、鉄道分野のデジタル化における新たなフロンティアを切り拓くものです。

トレニタリア社 CEO 兼ゼネラルマネージャー Gianpiero Strisciuglio(ジャンピエロ・ストリシュグリオ)氏のコメント

「この投資により、トレニタリア社は高速鉄道車両の強化をさらに一步進め、フレッチャロッサを欧州鉄道輸送の基準的存在として確固たるものにします。当社の列車は、乗客の皆さまの期待に応えるため、より高効率で、より持続可能なものへと進化しています。今後もイタリア国内のみならず、国際市場においてもこの分野への投資を継続し、より現代的かつ統合的な、将来を見据えた交通システムの構築を進めていきます。」

日立レール グローバル COO, Luca D'Aquila(ルカ・ダキーラ)のコメント

「本契約は、日立レールとトレニタリア社の長年にわたる協力関係を改めて確認し、強化するものです。このパートナーシップは、これまでイタリアおよび欧州における人々の移動の在り方を大きく変革してきました。最新モデルは、快適性の向上と環境負荷の低減を両立させ、乗客により良い移動体験を提供することを目的として設計されています。これは、より統合された欧州の高速鉄道システムという未来を見据えた列車です。」

本契約を通じて、トレニタリア社と日立レールは、より現代的で持続可能かつ競争力のある鉄道モビリティの発展に向けた取り組みを改めて確認し、イタリアおよび欧州における高速鉄道輸送の新たな標準を打ち立てていきます。

商標注記

記載の会社名、製品名は、それぞれの会社の商標もしくは登録商標です。

日立製作所について

日立は、IT、OT(制御・運用技術)、プロダクトを活用した社会イノベーション事業(SIB)を通じて、環境・幸福・経済成長が調和するハーモナイズドソサエティの実現に貢献します。デジタルシステム&サービス、エナジー、モビリティ、コネクティブインダストリーズの4セクターに加え、新たな成長事業を創出する戦略 SIB ビジネスユニットの事業体制でグローバルに事業を展開し、Lumada をコアとしてデータから価値を創出することで、お客さまと社会の課題を解決します。2024 年度(2025 年 3 月期)売上収益は 9 兆 7,833 億円、2025 年 3 月末時点で連結子会社は 618 社、全世界で約 28 万人の従業員を擁しています。詳しくは、www.hitachi.co.jp をご覧ください。

日立レールについて(英語サイト)

<https://www.hitachirail.com/>

このニュースリリース記載の情報(製品価格、製品仕様、サービスの内容、発売日、お問い合わせ先、URL 等)は、発表日現在の情報です。予告なしに変更され、検索日と情報が異なる可能性もありますので、あらかじめご了承ください。
